

MP-navien kiinnityksestä



Kuva 01



[Kuva 01] Navigaattorin telakka (A) kiinnitetty "kojelaudan" yläpaneeliin RAM-palloniveellä (B) ja RAM-aluslevyllä (C).

Paneelin alla piilossa (D) on alumiininen 50 mm x 70 mm x 2 mm tukilevy.

Huomaa: Joidenkin mp-navien (mm. Garmin Zumo) telakankiinnityksessä on mukana vakiovarusteena RAM-sovittimia.

<http://www.rammount.com/>

Mm. Verkkokauppa.comin kautta löysin vastaavan RAM aluslevyn (C) kuin navin pallonivelen mukana tullut levykin oli.

Huomaa: Mp-navigaattoreiden vesitiiviystakuu on voimassa vain, jos laite on kiinnitetty telakkaan

[Kuva 02] Virta telakkaan on otettu suoraan akusta oman sulakepesän kautta, jolloin naviin tulee koko ajan virtaa x).

Tulee muistaa, että akun ja telakan väliin on laitettava muuntaja (tulee yleensä mp-navin valiovarusteena), sillä naviin saa tulla jännitettä noin 5-6 V. Tupankansyöttäjäpistokkeen 12 V:n ulostulosta virtaa otettaessa ns. urosplugissa on itsessään vaadittava muuntaja.

Huomaa, että näin asennettuna tuulilasi suojaa navia ainakin suurimmaksi osaksi sateelta (katso kuvaa)

Kuva 02



Kuva 03



[Kuva 03] Kun navi on suoraan edessä on se telakan kanssa myös suojassa ylimääräiltä kolhuilta. Kokemuksen mukaan niitä helposti syntyy, jos laitteisto on kiinnitetty esimerkiksi ohjaustankoon.

Edessä olevaa navia on helpompaa ja turvallisempaa tarkkailla. Navin käsittely vaikka ajohanskojen kanssa on helppoa.

x) Kun naviin otetaan virta suoraan akusta niin, että näyttö jää päälle vaika pyörä sammutettaisiin, muistuttaa se myös tarpeesta irrottaa laite pidempien pysäköintien ajaksi. Myös vianetsintä helpottuu, jos navi ei toimi.